

Số: 93 /BC-BKTNS

Khánh Hòa, ngày 04 tháng 7 năm 2024

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B)

Thực hiện sự phân công của Thường trực HEND tỉnh, ngày 04 tháng 7 năm 2024, Ban Kinh tế - Ngân sách HEND tỉnh đã tổ chức thẩm tra dự thảo nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) theo nội dung Tờ trình số 7037/TTr-UBND ngày 01/7/2024 của UBND tỉnh và hồ sơ kèm theo (Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án; Báo cáo số 695/BC-HĐTĐ ngày 23/2/2024 của Hội đồng thẩm định).

Tham gia thẩm tra có 04/07 thành viên Ban Kinh tế - Ngân sách. Cùng dự thẩm tra có đại diện lãnh đạo: Ban Văn hóa – Xã hội HEND tỉnh, Ban Dân tộc HEND tỉnh, Văn phòng Đoàn ĐBQH và HEND tỉnh, Ban quản lý khu kinh tế Vân Phong, Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND thị xã Ninh Hòa.

Trên cơ sở các nội dung do UBND tỉnh trình và ý kiến của các thành viên tham gia thẩm tra, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HEND tỉnh kết luận thẩm tra như sau:

I. Về căn cứ pháp lý

Dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) được UBND tỉnh đề xuất tổng mức đầu tư là 690,527 tỷ đồng thuộc danh mục dự án nhóm B (theo quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công). Căn cứ quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công, thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư đối với Dự án là của HEND tỉnh. Như vậy, việc UBND tỉnh trình HEND quyết định chủ trương đầu tư Dự án là đúng quy định.

II. Về chủ trương đầu tư dự án

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất về sự cần thiết đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B). Dự án thuộc danh mục dự án đầu tư công trọng điểm giai đoạn 2023-2025, định hướng đến năm 2030 đã được thống nhất tại Nghị quyết số 35-NQ/TU ngày 22/12/2023 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh. Tuy nhiên, liên quan đến một số nội dung về chủ trương đầu tư dự án, Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị UBND tỉnh làm rõ các ý kiến của Hội đồng thẩm định tại Báo cáo số 695/BC-HĐTĐ ngày 23/2/2024, đồng thời lưu ý một số nội dung sau:

1. Về sự phù hợp quy hoạch

Theo ý kiến của Hội đồng thẩm định, dự án cơ bản phù hợp với định hướng phương án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong Quy hoạch tỉnh Khánh Hòa thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 và định hướng phương án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong đồ án điều chỉnh Quy hoạch chung xây dựng Khu Kinh tế Vân Phong. Tuy nhiên, dự án chưa phù hợp với Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa đã được phê duyệt (*Quy hoạch chung thị xã Ninh Hòa hiện đang được tổ chức nghiên cứu điều chỉnh*).

2. Về điều kiện quyết định chủ trương đầu tư

Ngày 19/07/2022, HĐND tỉnh đã thông qua Nghị quyết số 46/NQ-HĐND về chủ trương đầu tư dự án Hệ thống điện chiếu sáng công cộng đường STX, thị xã Ninh Hòa; dự án có phạm vi thực hiện nằm trên đoạn 1 của dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B). Ban Kinh tế - Ngân sách nhận thấy, việc trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp mở rộng đường giao thông từ Quốc lộ 1 đến cảng Hòn Khói (ĐT.651D và đoạn ĐT.652B) trong khi chưa thực hiện bãi bỏ Nghị quyết số 46/NQ-HĐND ngày 19/07/2022 của HĐND tỉnh là chưa bảo đảm các điều kiện quyết định chủ trương đầu tư quy định tại khoản 2 Điều 18 Luật Đầu tư công¹.

3. Về tổng mức đầu tư

- Đề nghị rà soát chi phí đơn giá mặt đường làm mới nhằm đảm bảo phù hợp với suất vốn đầu tư theo quy định hiện hành.

- Theo hồ sơ, công tác đền bù, giải toả Đường ĐT.651D giai đoạn 1 đã thực hiện đúng theo chỉ giới quy hoạch (toàn bộ diện tích thực hiện dự án thuộc phạm vi đất đã đền bù, giải toả. Tuy nhiên, theo đề xuất tổng mức đầu tư dự án tiếp tục dự trù 31 tỷ đồng cho công tác đền bù giải phóng mặt bằng. Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị rà soát chi phí đền bù giải phóng mặt bằng nhằm đảm bảo nguyên tắc không trùng lặp chi phí, tránh gây thất thoát cho ngân sách nhà nước, trong đó cần làm rõ thêm một số nội dung sau:

+ Số trường hợp tái lấn chiếm, sử dụng, xây dựng công trình trái phép trong khu vực đã được đền bù giải phóng mặt bằng Đường ĐT.651D giai đoạn 1; giải pháp xử lý.

+ Việc di dời hệ thống hạ tầng kỹ thuật (hệ thống điện trung thế, hệ thống thông tin liên lạc); sự phù hợp quy hoạch của vị trí di dời; đánh giá tác động của vấn đề này.

4. Về cơ cấu nguồn vốn đầu tư và kế hoạch bố trí vốn

Dự án được thực hiện trong hai giai đoạn trung hạn (2021-2025 và 2026-2030). Ban đề nghị làm rõ cơ cấu nguồn vốn đầu tư và kế hoạch bố trí vốn của từng giai đoạn, bảo đảm tuân thủ quy định tại khoản 2 Điều 89 Luật Đầu tư công.

¹ Khoản 2 Điều 18 Luật Đầu tư công quy định như sau: “2. Không trùng lặp với các chương trình, dự án đã có quyết định chủ trương đầu tư hoặc đã có quyết định đầu tư.”

5. Về công tác quản lý sau đầu tư

Đề nghị làm rõ đơn vị tiếp nhận bàn giao vận hành dự án sau khi hoàn thành; Chi phí, nguồn vốn vận hành công trình hàng năm (điện chiếu sáng, duy tu, bảo dưỡng hàng năm); Chi phí, nguồn vốn bảo trì, sửa chữa định kỳ theo quy định.

6. Về dự thảo nghị quyết

Một số nội dung tại dự thảo nghị quyết có sai sót trong khâu soạn thảo (mục tiêu đầu tư, tổng mức đầu tư dự án...). Đề nghị rà soát, chỉnh sửa.

Kết quả biểu quyết: 100% thành viên Ban tham gia thẩm tra thống nhất với báo cáo kết quả thẩm tra.

Trên đây là báo cáo của Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh (báo cáo);
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Các sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- BQL KKT Vân Phong;
- UBND thị xã Ninh Hòa;
- LĐVP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, TH, ĐN.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Bùi Thanh Bình